Betreiber	Varkahrauntarnahmung		
Betreiber	Verkehrsunternehmung Infrastrukturbetreiberin		
	IIIII de	strukturbetreiberiii	
Verwendete Produkte/Systeme			
	Fahrzeug(e)	Strecke(n)	
Mobile Geräte SKS/SKK Hersteller Typ			
Stationäre Geräte SKS/SKK Hersteller Typ			
Ansteuerung SKS/SKK Hersteller Typ			
Schmierstoff SKS			
Konditionierungsmittel SKK			
Erfahrung mit dem System			
	Fahrzeug(e)	Strecke(n)	
Verwendete Funktionalität SKS? SKK?			
Homogenität im Behälter auf dem Fahrzeug muss durch umrühren erreicht werden?			
Homogenität im Fass vor dem nachfüllen in den Behälter auf dem Fahrzeug muss durch umrühren erreicht werden?			
Übermässige Verschmutzung von DG und Wagenboden ein Thema?			
Freigabe/Zulassung durch BAV vorhanden			
Applizierte Schmierstoffmenge mm³/km			
Applizierte Konditionierungsmittelme. mm³/km			
Zustand bzw. erreichter Verbesserung			
	Fahrzeug(e)	Strecke(n)	
Reduktion Lärm 1 (kaum) bis 6 (hervorragend)	3 2 3 (2)		
Reduktion Verschleiss an den Räder 1 (kaum) bis 6 (hervorragend)			
Reduktion Verschleiss an den Schiene 1 (kaum) bis 6 (hervorragend)			
Bemerkungen:			

Separate Datei der Systemarchitektur