

**8. IHRUS-Fachtagung 08. November 2018, 09:00 – 16:00 Uhr, Verkehrshaus Luzern**

**Predictive Maintenance**

**Tagungsprogramm:**

---

08.30 – 09.00	Kaffee und Gipfeli
---------------	--------------------

---

09.00 – 09.15	Begrüssung
09.15 – 10.00	<b>Referat 1: Verwendung der Diagnosedaten auf den Fahrzeugen der S-Bahn Zürich (SBB)</b> Umsetzungsbeispiel einer Ferndiagnoselösung auf Bestandsfahrzeugen DPZ – Gewähltes Vorgehen und erschlossene Nutzenpotenziale (Holger Strietholt, SBB / Andreas Wegmüller, Enotrac)

---

10.00 – 10.30	Kaffeepause
---------------	-------------

---

10.30 – 11.15	<b>Referat 2: Schnittstelle Rad und Schiene</b> Chancen, Grenzen, Risiken mit der Spurkranzschmierung und Schienenkopfkonditionierung. (Roland Müller, Gleislauftechnik Müller / Ruedi Beutler, schienenverkehr-beratung.ch)
11.15 – 11.45	Vertiefung Referat 1 / Vertiefung Referat 2

---

11.45 – 13.15	Mittagessen in der Halle Schienenverkehr
12.15 – 13.15	Kaffee und Dessert im Foyer

---

13.15 – 13.45	<b>Referat 3: Zustandsabhängige Instandhaltung beim Rollmaterial (RhB)</b> Praxisbeispiele wie die Kosten durch Optimierung der Instandhaltungsintervalle markant reduziert werden können. (Roman Weberruss, RhB)
13.45 – 14.15	<b>Referat 4: Anlagenbewirtschaftung mit swissTAMP- heute und morgen (SBB)</b> Die Massnahmenplanung für die Instandhaltung der Fahrbahn wird digitalisiert. Neben der Ist-Zustandsbewertung wird in Zukunft die Prognose eine vorausschauende Planung ermöglichen. (Simon Züger, SBB)

---

14.15 – 14.45	Kaffeepause
---------------	-------------

---

14.45 – 15.15	Vertiefung Referat 3 / Vertiefung Referat 4
15.15 – 15.35	<b>Referat 5: Was, wenn eine Untersuchung eingeleitet wird?</b> Vorstellung der SUST im Bereich Bahnen und Schiffe (Christoph Kupper, SUST)
15.35 – 16.00	Schlusswort, Reflexion und Ausblick

---

16.00 –	Ausklang beim Bierfass
---------	------------------------

---