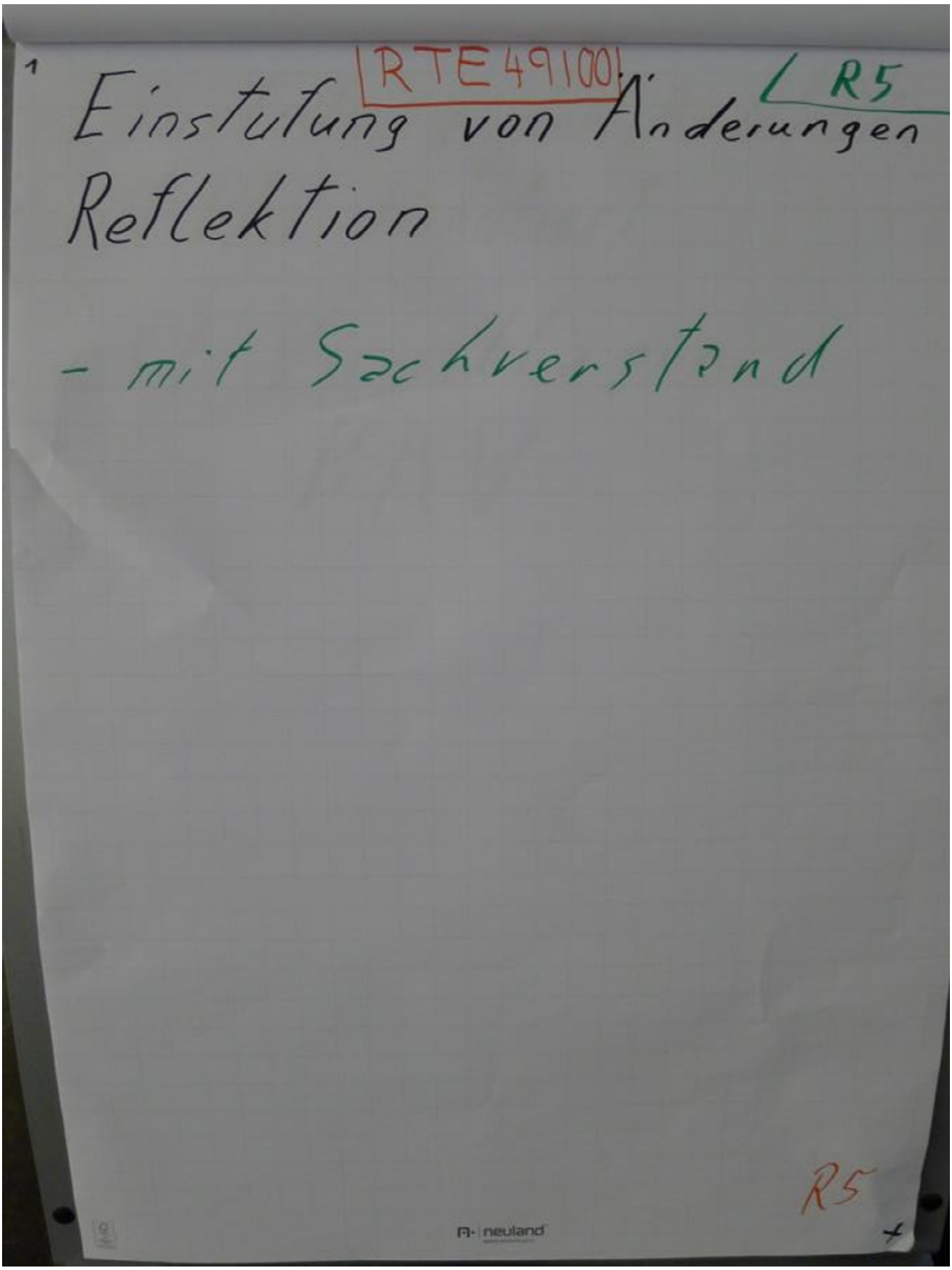
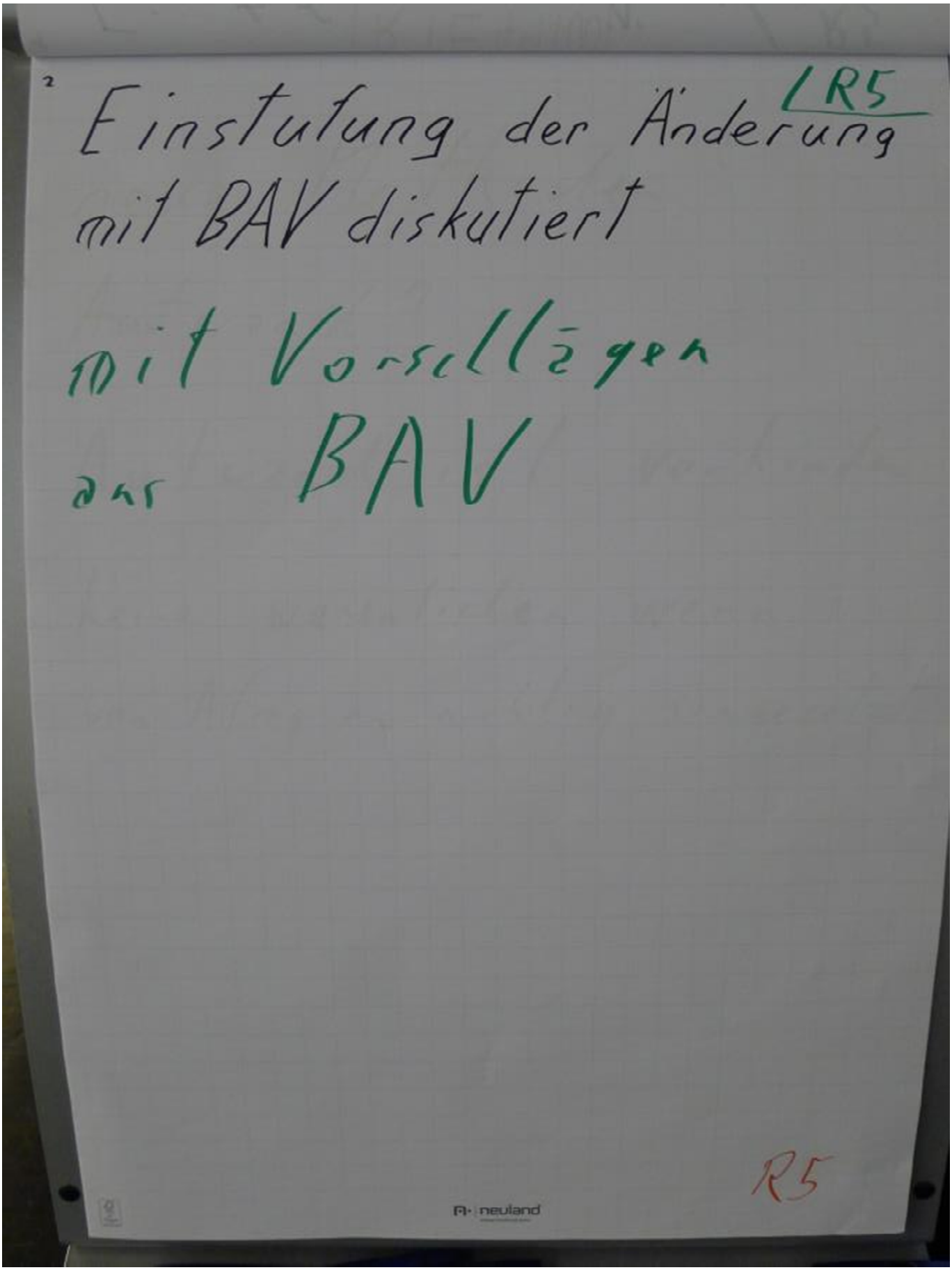
Vertiefung Referat 2, Erfahrungen bei der Zulassung eines umgebauten Fahrzeuges nach der RTE 49100




2
Einstufung der Änderung
mit BAV diskutiert
LR5
mit Vorschlägen
aus BAV
R5
neuland

neue Methoden?

Aufwand?

Aufwand ist vorhanden

keine wesentlichen wenn

von Afang an richtig eingesetzt

R5

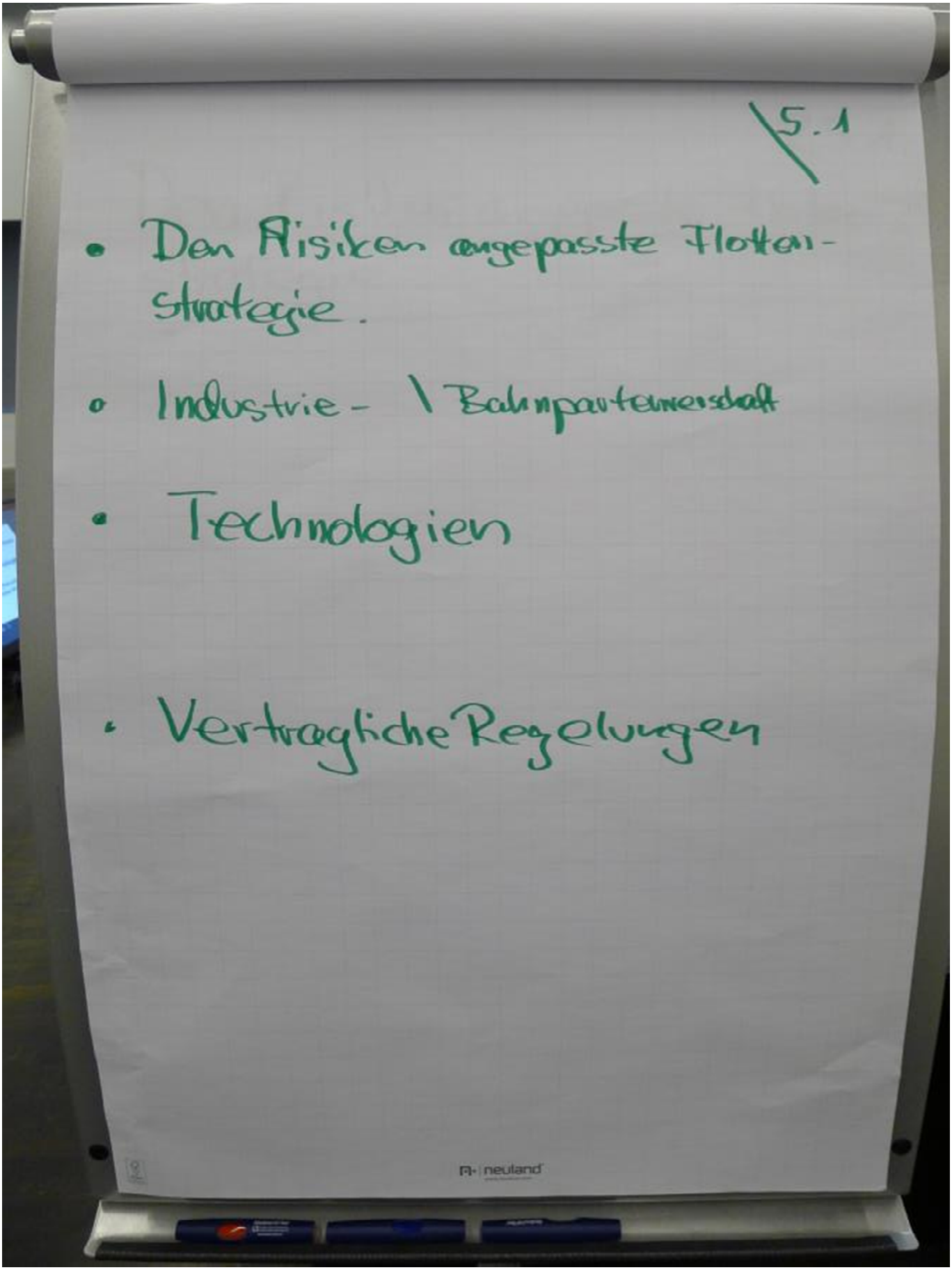
mehr Bewilligungsverfahren?

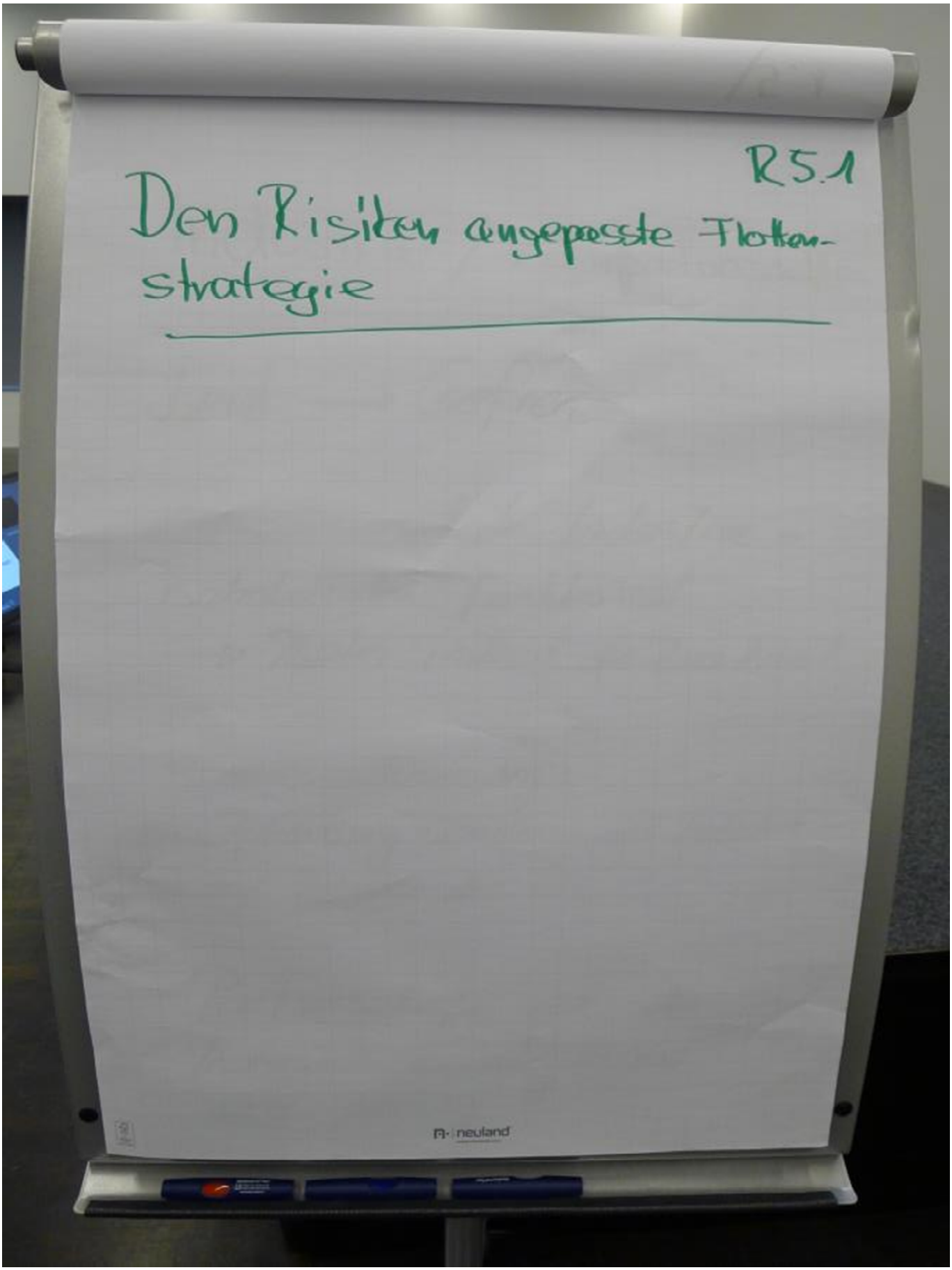
- in der Richtlinie steht nicht
das Bericht unabhängig ~~sei~~
~~inter~~ extern sein muss

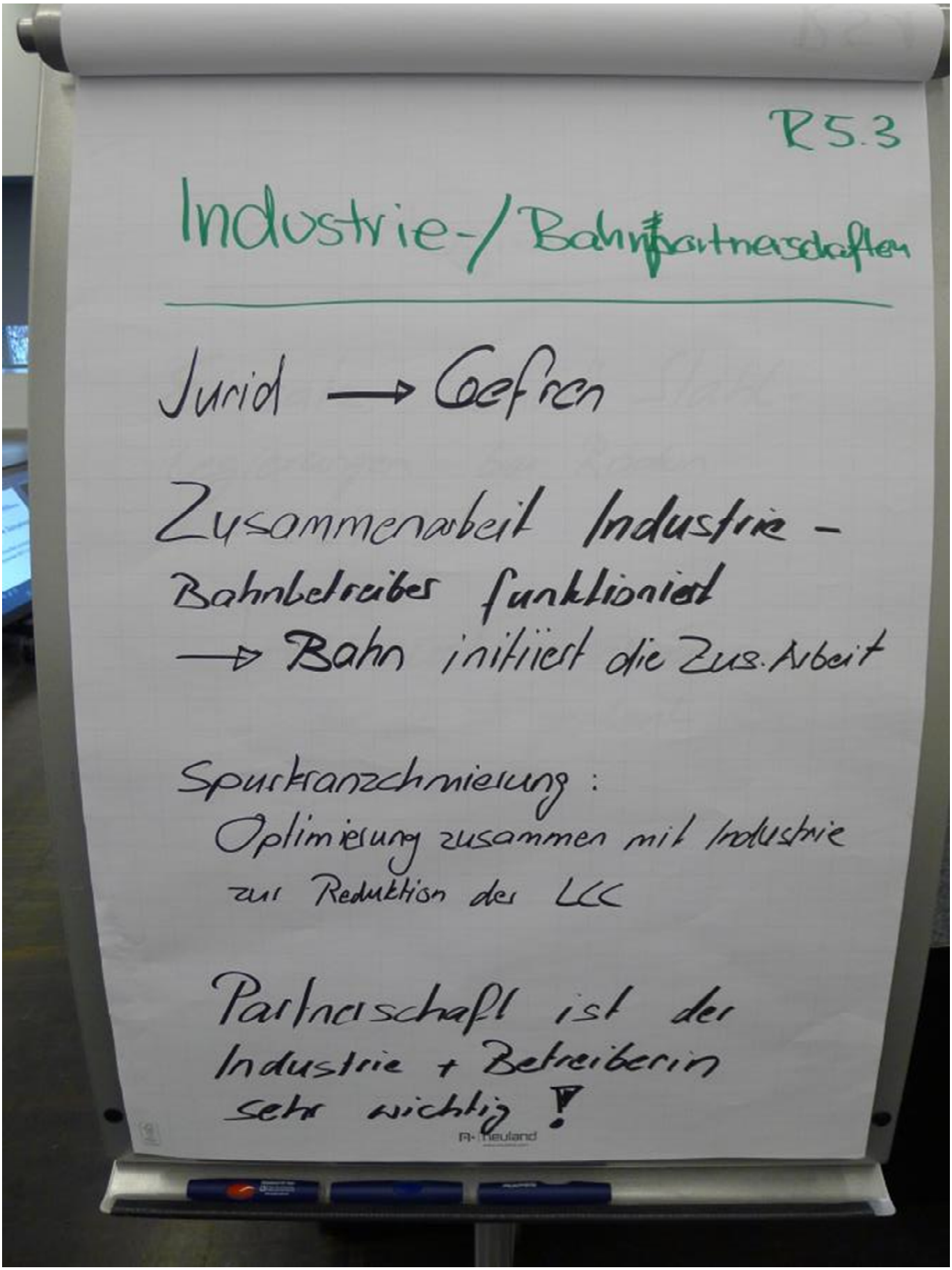
- es gibt mehr Verfahren ✓

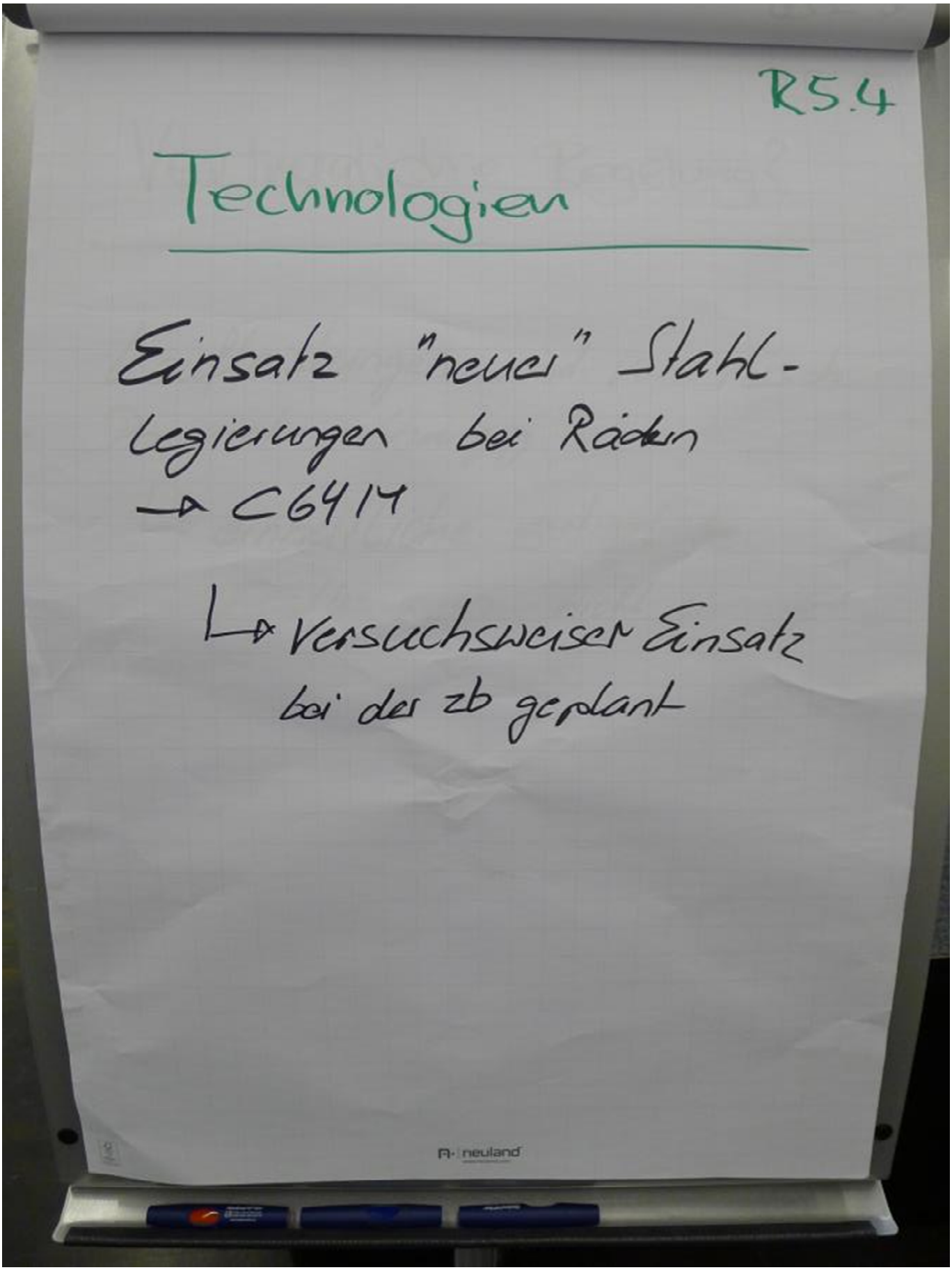
R5

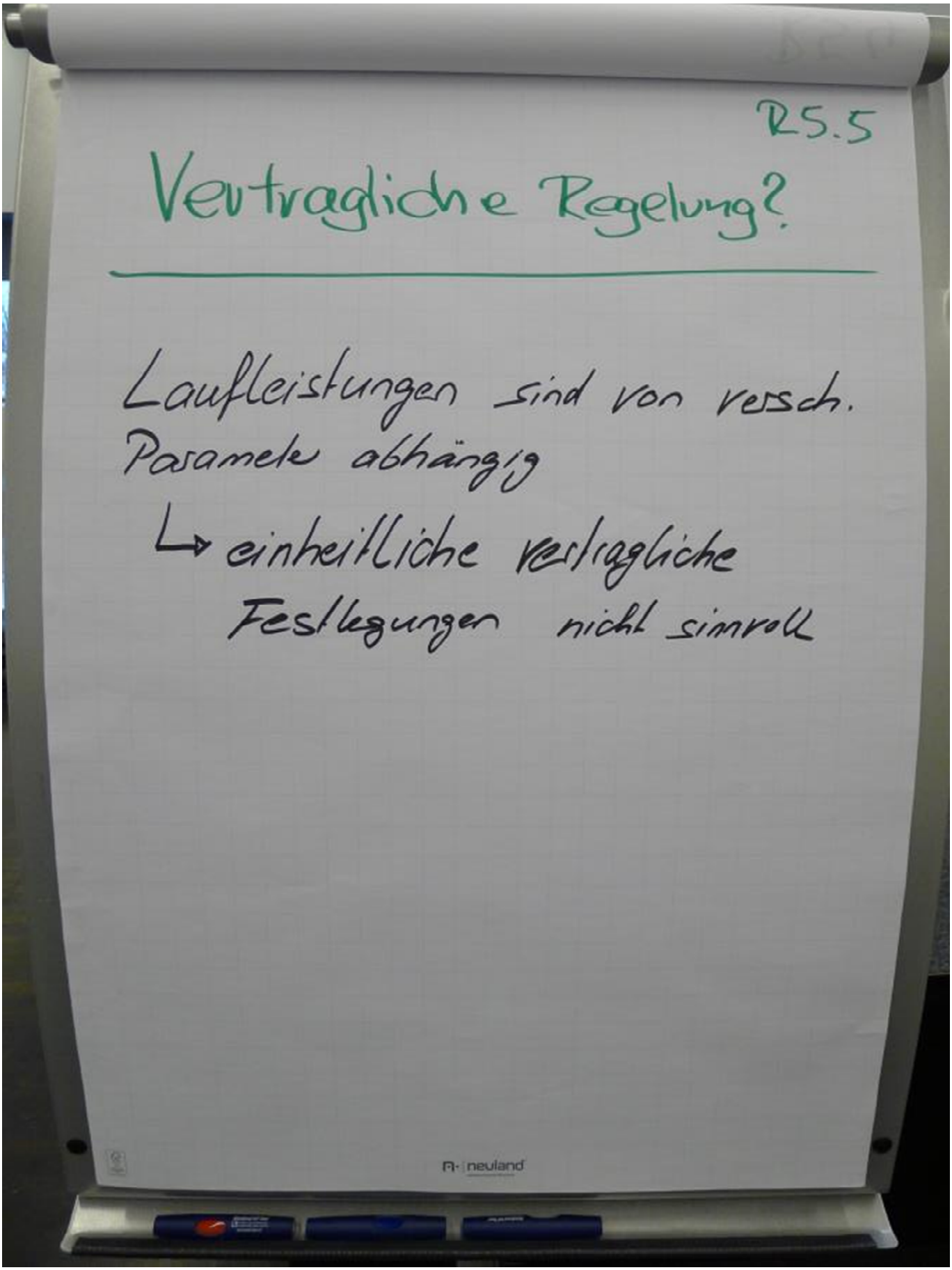
Vertiefung Referat 5: Umgang mit unerwartetem Radverschleiss




R5.1
Den Risiken angepasste Flotten-
strategie
neuland


R5.3
Industrie-/Bahnpartnerschaften
Jurid → Gefren
Zusammenarbeit Industrie - Bahnbetreiber funktioniert
→ Bahn initiiert die Zus. Arbeit
Spurkranzschmierung:
Optimierung zusammen mit Industrie zur Reduktion der LCC
Partnerschaft ist der Industrie + Betreiberin sehr wichtig!


R5.4
Technologien
Einsatz "neuer" Stahl-
Legierungen bei Rädern
→ C6414
↳ versuchsweiser Einsatz
bei der zb geplant
neuland


R5.5
Vertragliche Regelung?
Laufleistungen sind von versch.
Parametern abhängig
↳ einheitliche vertragliche
Festlegungen nicht sinnvoll
neuland