

Workshop



A3

Optimierung des präventiven Unterhalts an der Schiene

Verschleissminimierung durch Geschw.-Anpassungen

Optimierung der Komponenten für das (Gesamt-) System Fahrbahn

"Maximierung" Gleislage-Qualität

Schienenschleifen (Akustik)

Optimierungssystem schienen-schwellen

Einsatz Schienenabsorber

keine Bögen
so schnell wie möglich,
nicht wie möglich.

Schienen reprofiliert
- Schärfen
- fräsen

Erhalten der Schienen
z.B. Schwellenbohrer

Diagnose "unter Last"
Ausschleichen

kleine Störstellen sofort beheben

Stoffzyklen optimieren

Anzahl Komponenten
Auswahl z.B. - Schwellenanker
- Y-Schwelle
- S-Schwelle
- Befestigung

Geometrie

Spurweite

Gleislage

Präventive IH
Konsequent + regelmäßig

Diagnostik intensivieren
und ausweiten

Gleislage optimieren
neue Ansätze "Düster
Bogen"

NSM
Trogbauweise

Schotten

Streifen
- elastische Zw
- Schwellenverklebung

Befestigungssysteme

genaue Berechnung der Geometrie

Schienenoberfläche
(schleifen)

Stabilität der Planung

Bearbeitungskriterien festlegen

Rad/Schiene
hart/weich
Durchmesser

Anpassung Rad/Schiene
Schienenkopfe vs. Radprofil

3
uktur
ox; Standort: Saal XXX

ge
ge ist die physische Grundlage der
wenden Eisenbahnfahrzeuge. Der
Wartau einer Gleislage dient der
Verteilung der entstehenden
Untergrund sowie der Spurführung
die Einflussfaktoren der Infrastruktur
e darauf verkehrenden Fahrzeuge
rt zu nennen ist beispielsweise die
ne Schienenprofil oder die

Teilnehmer	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...

er:
rauer, Sersa Group

ellung/Ziel
mögliche Lösungen im Stil des oben beschriebenen

ufstellung über Maßnahmen bei der Infrastruktur zu
it nur die Laufruhe und -stabilität erhöhen, sondern
Fahrzeug unter Berücksichtigung minimaler LCC

ie die Lösungen nach folgendem Schema
ie Lösungen
renierte Lösungen
mte Lösungen

A13

Aufgabe 1

- Einhaltung der Normen
- Präventive Instandhaltung konsequent
- Stabile Planung
- Schwerenbesetzung
- Schleifen, Stopfen, fräsen
- Entwässerungsanlagen pflegen
- Befestigungssysteme
- kleine Störstellen sofort beheben

A3

Aufgabe 2

- Verschleißabhängige Fraspriese
- Systematische Auswertung von Messserien mit Trends
- Planungstabilität
- Verfahrensentscheide für den Präventivunterhalt
- Optimierung der Spurweite
- Verschleißmeh: durch V-Anpassungen
- Umsetzungsprojekte: anstoßen, Management überzeugen
- Innovative Lösungen fördern
- LCC leben + pflegen
- Geometrie optimieren (soll + ist)

